

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL						
PLAN DE ACCIÓN 2013						
OBJETIVO	POLÍTICA DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	ESTRATEGIA/ COMPONENTES DE POLÍTICA	ACCIONES CLAVE	KPI	META	ÁREA RESPONSABLE
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno	Construir, mantener y mejorar la Infraestructura Aeroportuaria a través de obra pública	Elaborar los Estudios y Diseños del Terminal de Pasajeros de Leticia	Cumplimiento de Actividades Programadas	Diseños Terminados a 30 de Agosto de 2013	DDA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Elaborar los Estudios y Diseños del Terminal de Pasajeros de Yopal	Cumplimiento de Actividades Programadas	Diseños Terminados a 30 de Agosto de 2013	DDA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Elaborar los Estudios y Diseños del Terminal de Pasajeros de Ibagué	Cumplimiento de Actividades Programadas	Diseños Terminados a 30 de Agosto de 2013	DDA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Elaborar los Estudios y Diseños para el mantenimiento de la Pista de Cúcuta	Cumplimiento de Actividades Programadas	Diseños Terminados a 30 de Agosto de 2013	DDA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Elaborar los Estudios y Diseños complementarios para la construcción de la Pista Internacional de Ipiales	Cumplimiento de Actividades Programadas	Diseños Terminados a 30 de Agosto de 2013	DDA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Iniciar la construcción de la Torre de Control Eldorado y el CGAC	Avance de Obra	Avance del 40% del proyecto	DDA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Iniciar la construcción de la Pista Internacional del Aeropuerto de Ipiales	Cumplimiento de Actividades Programadas	Obra iniciada cumpliendo cronograma	DDA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Iniciar la construcción de la nueva Calle de Rodaje del Aeropuerto Eldorado	Cumplimiento de Actividades Programadas	Obra iniciada cumpliendo cronograma	DDA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Iniciar la construcción del nuevo Terminal de Pasajeros de Ibagué	Cumplimiento de Actividades Programadas	Obra iniciada cumpliendo cronograma	DDA

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL

PLAN DE ACCIÓN 2013

OBJETIVO	POLÍTICA DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	ESTRATEGIA/ COMPONENTES DE POLÍTICA	ACCIONES CLAVE	KPI	META	ÁREA RESPONSABLE
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Iniciar la construcción del nuevo Terminal de Pasajeros de Yopal	Cumplimiento de Actividades Programadas	Obra iniciada cumpliendo cronograma	DDA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Iniciar la construcción del nuevo Terminal de Pasajeros de Leticia	Cumplimiento de Actividades Programadas	Obra iniciada cumpliendo cronograma	DDA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Iniciar y terminar 10 Mantenimientos de alto impacto (superiores a \$1.000 MM)	Obras Iniciadas (Terminadas)/ Obras programadas	10 Obras de Alto Impacto Terminadas	DDA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Mejorar la infraestructura aeroportuaria orientada a los pasajeros (baños, salas de espera, áreas públicas) en aeropuertos de propiedad de la Entidad	% de Aeropuertos con proyectos de mejoramiento en la inf. Mencionada	100% de los baños y salas de espera de los aeropuertos propios en buen estado	Regionales
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Mejorar el seguimiento a los proyectos de inversión mediante la implementación de una nueva metodología de seguimiento	Cumplimiento de Actividades Programadas	100% Cumplimiento del plan de trabajo	DDA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Suscribir el Otrosí modificatorio para el desarrollo de Obras Complementarias en el Aeropuerto de Cali	Cumplimiento de Actividades Programadas	Otrosí firmado antes del 30 de noviembre de 2013	Comercialización
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Iniciar las Obras Complementarias Voluntarias de los Aeropuertos de B/manga y Santa Marta	Cumplimiento de Actividades Programadas	Acta de Inicio de Obras el 5 de diciembre de 2013	Comercialización
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Iniciar las Obras Complementarias Voluntarias de la Concesión Centronorte	Cumplimiento de Actividades Programadas	Acta de Inicio de Obras el 3 de octubre de 2013	Comercialización
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno	Iniciar las obras de Repavimentación de la pista de San Andrés	Cumplimiento de Actividades Programadas	Acta de Inicio de Obra el 15 de junio de 2013	Comercialización	

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL

PLAN DE ACCIÓN 2013

OBJETIVO	POLÍTICA DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	ESTRATEGIA/ COMPONENTES DE POLÍTICA	ACCIONES CLAVE	KPI	META	ÁREA RESPONSABLE
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno	Construir, mantener y mejorar la Infraestructura Aeroportuaria a través de Concesiones Aeroportuarias	Finalizar las obras de modernización de los Terminales de Pasajeros de los aeropuertos de B/manga, Cúcuta y B/meja	Avance de Obra	Obras terminadas el 28 de diciembre de 2013	Comercialización
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Finalizar las obras de construcción del Terminal Nacional de Pasajeros del aeropuerto Eldorado (T1)	Avance de Obra	Obras terminadas el 30 de Octubre de 2013	Comercialización
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Finalizar las obras de modernización del Terminal de Pasajeros del aeropuerto de Cartagena	Avance de Obra	Obras terminadas el 31 de Marzo de 2013	Comercialización
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Iniciar las obras de Construcción de los Terminales de Carga de Rionegro, Quibdó, Carepa, Montería y Corozal y los mejoramientos de pista y obras del 5° año de la Concesión Centro Norte	Avance de Obra	Obra iniciada cumpliendo cronograma	Comercialización
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Entregar las Concesiones Aeroportuarias a la ANI acorde al Decreto 4164 de 2011	Concesiones Entregadas/ 6	Concesiones entregadas a la ANI antes del 31-Dic-2013	Comercialización
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Adquirir y Mantener la	Iniciar el equipamiento de la Nueva Torre de Control de Eldorado con equipos de última tecnología	Cumplimiento de Actividades Programadas	Proyecto iniciado cumpliendo cronograma
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno	Iniciar el equipamiento del Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia con equipos de última tecnología		Cumplimiento de Actividades Programadas	Proyecto iniciado cumpliendo cronograma	Teleco
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno	Adquirir el Radar Meteorológico de San Andrés		Cumplimiento de Actividades Programadas	Proyecto iniciado cumpliendo cronograma	Teleco

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL						
PLAN DE ACCIÓN 2013						
OBJETIVO	POLÍTICA DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	ESTRATEGIA/ COMPONENTES DE POLÍTICA	ACCIONES CLAVE	KPI	META	ÁREA RESPONSABLE
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno	Infraestructura Aeronáutica requerida para atender las necesidades de la demanda con altos niveles de seguridad	Adquirir el ILS y DVOR de B/quilla	Cumplimiento de Actividades Programadas	Equipos Adquiridos	Teleco
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Adquirir Sistema de Grabación Multicanales	Cumplimiento de Actividades Programadas	Equipos Adquiridos	Teleco
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Actualizar el CC de B/quilla	Cumplimiento de Actividades Programadas	Proyecto iniciado cumpliendo cronograma	Teleco
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Actualizar el Plan de Vuelos de Cali y V/cencio	Cumplimiento de Actividades Programadas	Plan de Vuelos Actualizados	Teleco
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno	Fortalecer los procesos de Planeación Aeroportuaría y Aeronáutica	Definir y formalizar la metodología para la Actualización del PNA	Cumplimiento de Actividades Programadas	Metodología definida y formalizada el 30 de Abril	DNSA, Teleco, OAP
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Actualizar el Plan de Navegación Aérea con prioridades de inversión	% Proyectos actualizados	Plan de Navegación Aérea actualizado a 30 Agosto	DNSA, Teleco, OAP
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Constituir el Comité Tecnológico Institucional CTI – CNS/ATM para el diagnóstico y sostenibilidad de la infraestructura tecnológica CNS/ATM	Cumplimiento de Actividades Programadas	Comité constituido y operativo	Teleco
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Elaborar o actualizar los Planes Maestros de los Aeropuertos de Eldorado, Leticia, Villavicencio, Florencia, San Andrés, Rionegro, Bucaramanga, Cartago, Pereira y Orinoquía.	Planes Maestros Iniciados (Terminados)/ 10	10 Planes Maestros elaborados o actualizados antes de 31 de diciembre	SSO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL

PLAN DE ACCIÓN 2013

OBJETIVO	POLÍTICA DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	ESTRATEGIA/ COMPONENTES DE POLÍTICA	ACCIONES CLAVE	KPI	META	ÁREA RESPONSABLE
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno	Mejorar la Eficiencia y Seguridad Gestión del Espacio Aéreo	Implementar el nuevo sistema de aproximaciones a Eldorado	Cumplimiento de Actividades Programadas	Procedimientos Implementados el 1° de junio	SSO
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Acompañar la elaboración el estudio IATA para la optimización del aeropuerto Eldorado y Revisar las recomendaciones finales	Cumplimiento de Actividades Programadas	Iniciar la implementación de al menos 1 recomendación IATA	SSO
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Reestructurar el Espacio Aéreo de Bogotá -	Cumplimiento de Actividades Programadas	Espacio Aéreo Reestructurado	DSNA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Implementar el Servicio Radar San Andrés – Pereira - Bucaramanga	Cumplimiento de Actividades Programadas	Servicio Radar implementado	DSNA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Automatizar el servicio de información aeronáutica	# Aeropuertos con automatización del servicio AIM	Estaciones en funcionamiento en Bogotá y Guaymaral	DSNA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Implementar la aprobación de Planes de Vuelo por internet	% Aeropuertos con el servicio de Planes de Vuelo por internet implementado	100% de los aeropuertos implementando la herramienta	DSNA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Implementar estaciones FSS en Aeropuertos no Controlados	% Aeropuertos con FSS	100% de los aeropuertos no controlados con FSS	DSNA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Implementar la transición del AIS al AIM: Estaciones automáticas AIS; plan de Vlo por internet y estaciones AFIS (incluido en el PNA).	Cumplimiento de Actividades Programadas	Proyectos en ejecución	DSNA
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Diseñar e Implementar Procedimientos GNSS – RNP con el fin de mejorar efectividad y cumplimiento OACI.	Cumplimiento de Actividades Programadas	Procedimientos Implementados	DSNA

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL						
PLAN DE ACCIÓN 2013						
OBJETIVO	POLÍTICA DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	ESTRATEGIA/ COMPONENTES DE POLÍTICA	ACCIONES CLAVE	KPI	META	ÁREA RESPONSABLE
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno	Implementar sistemas, programas y actividades que eleven los niveles de Seguridad Operacional	Elaborar, mantener y mejorar plan de Implementación del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional como proveedor de servicios.	Cumplimiento de Actividades Programadas	Cumplimiento del 100% de las actividades programadas de la Fase II	SSO
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Disminuir las preguntas de protocolo de la OACI en diferentes auditorías internacionales (332 en la actualidad)	Preguntas Cerradas/ 332	Reducir el 25% de las preguntas (83)	Subdirección
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Promover la seguridad aérea por factor humano en los CTA de los aeropuertos de Bogotá y Guaymaral inicialmente.	Cumplimiento de Actividades Programadas	Realización de 4 talleres diseñados a partir de los resultados de las pruebas	Medicina
OBJETIVO 1. Mejorar los niveles de la seguridad operacional y la capacidad del espacio aéreo para atender la demanda.	Gestión Misional y de Gobierno		Elevar los índices de control y vigilancia de las auditorías de historias clínicas	# historias clínicas auditadas/ # historias clínicas recibidas	Auditar mínimo el 90% de las Historias Médicas	Medicina
OBJETIVO 2. Mejorar la protección de la aviación civil.	Gestión Misional y de Gobierno	Coordinar con las diferentes autoridades el uso seguro de la infraestructura aeroportuaria	Iniciar la primera fase del proyecto del Centro Situacional de Crisis en 9 aeropuertos del país	Cumplimiento de Actividades Programadas	Proyecto iniciado cumpliendo cronograma	DSSA
			Implementar el Código Estela como estrategia para el empleo lícito de la infraestructura aeronáutica por parte de la aviación general	# Aeropuertos Internacionales con el Código implementado	Código Estela implementado en los aeropuertos internacionales	DSNA
		Prestar servicios de sanidad aeroportuaria de alto nivel acorde a las necesidades de los usuarios	Certificar el Aeropuerto Eldorado con la Certificación RSI (Reglamento Sanitario Internacional) ante la OMS – Organización Mundial de la Salud	Cumplimiento de Actividades Programadas	Alcanzar la certificación a 31 de diciembre	DSSA
		Diseño de Políticas, Planes y Proyectos que minimicen	Actualizar la Política Ambiental de la Entidad contenida en la Resolución N° 4730 de 2000	Cumplimiento de Actividades Programadas	Resolución con la nueva Política Ambiental	OTA, DDA

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL						
PLAN DE ACCIÓN 2013						
OBJETIVO	POLÍTICA DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	ESTRATEGIA/ COMPONENTES DE POLÍTICA	ACCIONES CLAVE	KPI	META	ÁREA RESPONSABLE
OBJETIVO 3. Minimizar el impacto negativo en el medio ambiente generado por la actividad del transporte aéreo.	Gestión Misional y de Gobierno	Proyectos que minimicen el impacto del sector aéreo	Construir y Presentar a la OACI del Plan de Acción para la reducción de emisiones de CO2 generadas por la industria aérea	Cumplimiento de Actividades Programadas	Plan de Acción Presentado	OTA, DDA
		Desarrollar infraestructura sostenible con el medio ambiente	Obtener los permisos y licencias ambientales requeridos para la ampliación de la operación de la pista sur del Aeropuerto Eldorado	Cumplimiento de Actividades Programadas	Permisos y Licencias aprobadas	DDA
			Obtener los permisos y licencias ambientales requeridos para la construcción de la Pista Internacional del Aeropuerto de Ipiales	Cumplimiento de Actividades Programadas	Permisos y Licencias aprobadas	DDA
			Garantizar la continuidad de los mantenimientos a la infraestructura ambiental a través de la estructuración de procesos con Vigencias Futuras	Cumplimiento de Actividades Programadas	Mantenimientos en ejecución	DDA
OBJETIVO 4. Fomentar y regular el desarrollo, la cobertura y el crecimiento de la aviación civil, la industria y la investigación aeronáutica.	Gestión Misional y de Gobierno	Reglamentar a través de los RAC la normatividad que se requiera para asegurar la calidad de los servicios del sector aéreo	Fortalecer la reglamentación para la Vigilancia a los Centros de Instrucción y Entrenamiento y Organizaciones de Mantenimiento a través de la armonización del RAC con las normas LAR 141, 142, 145 y 147	Cumplimiento de Actividades Programadas	RAC Actualizado	SSA y OTA
OBJETIVO 4. Fomentar y regular el desarrollo, la cobertura y el crecimiento de la aviación civil, la industria y la investigación aeronáutica.	Gestión Misional y de Gobierno		Ajustar y mantener actualizada la Normatividad Aeronáutica de acuerdo a las recomendaciones de la OACI y realizar la revisión de proyectos de Ley relacionados con la aviación civil	Cumplimiento de Actividades Programadas	Adopción de Normas de Facilitación, Actualización de la Parte 3a.I de los RAC, Ajuste a los Proyectos RAC 61, 63 y 67 bajo el esquema LAR y revisión de proyectos de Ley de Código Aeronáutico y Ley Laboral para Aviadores	OTA y SSO
OBJETIVO 4. Fomentar y regular el desarrollo, la cobertura y el crecimiento de la aviación civil, la industria y la investigación aeronáutica.	Gestión Misional y de Gobierno		Convertir y adaptar al RAC 14 conforme a las normas LAR sobre Supervisión de Aeropuertos y Certificación de Aeródromos	Cumplimiento de Actividades Programadas	Resolución de Armonización de las Normas propuestas	DSSA y OTA

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL

PLAN DE ACCIÓN 2013

OBJETIVO	POLÍTICA DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	ESTRATEGIA/ COMPONENTES DE POLÍTICA	ACCIONES CLAVE	KPI	META	ÁREA RESPONSABLE
OBJETIVO 4. Fomentar y regular el desarrollo, la cobertura y el crecimiento de la aviación civil, la industria y la investigación aeronáutica.	Gestión Misional y de Gobierno	Fomentar el desarrollo de la industria y la investigación aeronáutica	Mejorar los niveles de competitividad de los servicios de transporte aéreo colombiano a través de la ejecución de las cláusulas de flexibilidad operacional pactadas en los Acuerdos de Servicios Aéreos (ASA) para	Países ejecutando al menos una de las cláusulas de flexibilidad operacional pactadas en los ASA/ Países con cláusulas en los ASA firmados por Colombia	70% de los países (con los cuales se tienen servicios desde y hacia Colombia) ejecutando al menos una de las cláusulas de flexibilidad operacional pactadas en los ASA firmados por Colombia	OTA
OBJETIVO 4. Fomentar y regular el desarrollo, la cobertura y el crecimiento de la aviación civil, la industria y la investigación aeronáutica.	Gestión Misional y de Gobierno		Fortalecer el crecimiento ordenado de los temas de Certificación de Productos Aeronáuticos en el país a través de la actualización del RAC - Parte Vigésimo Primera (Certificación de Aeronaves y Componentes de Aeronaves)	Cumplimiento de Actividades Programadas	RAC Actualizado	SSA y OTA
OBJETIVO 4. Fomentar y regular el desarrollo, la cobertura y el crecimiento de la aviación civil, la industria y la investigación aeronáutica.	Gestión Misional y de Gobierno		Implementar y liderar el CDM como herramienta de Toma de Decisiones en colaboración con la industria	Cumplimiento de Actividades Programadas	Mínimo 2 sesiones de los Grupos de Trabajo conformados en el CDM	SSO
OBJETIVO 4. Fomentar y regular el desarrollo, la cobertura y el crecimiento de la aviación civil, la industria y la investigación aeronáutica.	Gestión Misional y de Gobierno		Desarrollar políticas para la certificación, operación y mantenimiento de aeronaves no tripuladas (UAS) con lo establecido por el SRVSOP para la región sobre el proyecto LAR	Cumplimiento de Actividades Programadas	Políticas Armonizadas para la certificación, operación y mantenimiento de aeronaves no tripuladas (UAS)	SSA y OTA
OBJETIVO 4. Fomentar y regular el desarrollo, la cobertura y el crecimiento de la aviación civil, la industria y la investigación aeronáutica.	Gestión Misional y de Gobierno		Liderar en el seno de los organismos internacionales los asuntos internacionales relativos a transporte aéreo, Política Aérea y Política Medio Ambiental	Cumplimiento de Actividades Programadas	Guías de Orientación ATCONF/6 y Asamblea OACI Periodo 38 elaboradas y presentadas	OTA

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL						
PLAN DE ACCIÓN 2013						
OBJETIVO	POLÍTICA DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	ESTRATEGIA/ COMPONENTES DE POLÍTICA	ACCIONES CLAVE	KPI	META	ÁREA RESPONSABLE
OBJETIVO 4. Fomentar y regular el desarrollo, la cobertura y el crecimiento de la aviación civil, la industria y la investigación aeronáutica.	Gestión Misional y de Gobierno	Liderazgo Internacional	Divulgar internacionalmente la información estadística del transporte aéreo colombiano a través de la revista "La Aviación en Cifras 2012" en español e inglés.	Cumplimiento de Actividades Programadas	30 Países con conocimiento de la Revista "La Aviación en Cifras 2012"	OTA
OBJETIVO 4. Fomentar y regular el desarrollo, la cobertura y el crecimiento de la aviación civil, la industria y la investigación aeronáutica.	Gestión Misional y de Gobierno		Liderar procesos internacionales para mejorar la seguridad operacional y la seguridad aérea de la aviación civil	# puestos internacionales de alta relevancia alcanzados; # eventos internacionales y # convenios de cooperación internacional realizados/20	3 puestos internacionales de alta relevancia; 10 eventos internacionales y 7 convenios de cooperación internacional realizados	Subdirección
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Gestión del Talento Humano	Implementación del Plan Estratégico de Recursos Humanos y el Plan Anual de Vacantes	Obtener la aprobación del Rediseño Organizacional de la Entidad	Cumplimiento de Actividades Programadas	Decretos de aprobación (Estructura, Nomenclatura, Equivalencias y Planta de Personal).	T. Humano
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Gestión del Talento Humano		Obtener la aprobación del régimen salarial y prestacional de la Aeronáutica Civil	Cumplimiento de Actividades Programadas	Decreto de aprobación	T. Humano
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Gestión del Talento Humano		Proveer las vacantes definitivas o temporales para las áreas Administrativas y Soporte Técnico a través de convocatorias internas	Cumplimiento de Actividades Programadas	Provisión del 100% de los cargos disponibles	T. Humano
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Gestión del Talento Humano		Actualizar el Registro de Carrera en el sistema de Información de Talento Humano y el SIGEP	# funcionarios actualizados/ total funcionarios	100% de la información actualizada	T. Humano
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Gestión del Talento Humano	Desarrollar el Bienestar e Incentivos al Talento	Incrementar la cobertura de los programas de prevención y promoción en Salud Ocupacional en las áreas de Controladores, AIS/COM/MET y Bomberos Aeronáuticos.	Controladores, funcionarios AIS/COM/MET y Bomberos Aeronáuticos participando en los programas/ total funcionarios de la comunidad objetivo	70% de la comunidad objetivo participando en los programas de Salud Ocupacional	T. Humano

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL

PLAN DE ACCIÓN 2013

OBJETIVO	POLÍTICA DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	ESTRATEGIA/ COMPONENTES DE POLÍTICA	ACCIONES CLAVE	KPI	META	ÁREA RESPONSABLE
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Gestión del Talento Humano	Incentivos al Talento Humano de la Entidad	Realizar el diagnóstico del Clima Organizacional e Implementar al menos 3 acciones para mejorar el clima organizacional	Cumplimiento de Actividades Programadas	3 acciones implementadas para mejorar el clima organizacional	T. Humano
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Gestión del Talento Humano		Implementar un Programa Institucional de Principios y Valores	Cumplimiento de Actividades Programadas	Programa en funcionamiento cumpliendo cronograma	Subdirección
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Gestión del Talento Humano	Desarrollar el Talento Humano de los funcionarios de la Entidad a través de la capacitación	Armonizar los procesos OJT de las áreas misionales con los procesos de capacitación	Procesos Armonizados/ Total Procesos	100% de los procesos armonizados	CEA
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Gestión del Talento Humano		Finalizar el ciclo de Capacitación de 150 Controladores de Tránsito Aéreo	# Controladores formados	150 Controladores formados	CEA
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Gestión del Talento Humano		Fomentar el uso de los Créditos del Convenio con Icetex para especialidades aeronáuticas	# funcionarios utilizando el convenio	10 funcionarios utilizando el convenio	CEA
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa	Implementar el Sistema de Gestión de Calidad	Implementar el Sistema de Gestión de Calidad a nivel nacional en Aeropuertos y Direcciones Regionales	Cumplimiento de Actividades Programadas	100% de las regionales y aeropuertos con el SGC implementado	OAP
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa		Capacitar nuevos Auditores de Calidad y Fortalecer las habilidades de los existentes	# Auditores formados y/o fortalecidos	40 Auditores formados y/o fortalecidos	OCI
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa	Promover la Gestión de las Tecnologías de Información	Implementar nuevos servicios de TI y sistemas de información.	# Servicios Implementados	5 nuevos Servicios Implementados	Informática
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa		Actualizar sistemas de información en ambientes web.	# de Sistemas de información actualizados	5 Sistemas de información actualizados	Informática
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa		Mejorar la infraestructura de TI	# proyectos de adquisición realizados	7 proyectos de adquisición realizados	Informática

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL						
PLAN DE ACCIÓN 2013						
OBJETIVO	POLÍTICA DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	ESTRATEGIA/ COMPONENTES DE POLÍTICA	ACCIONES CLAVE	KPI	META	ÁREA RESPONSABLE
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa	Promover la Racionalización de Trámites, la Eficiencia Administrativa y el uso de Cero Papel	Ampliar los servicios de soporte informático	Calificación de los usuarios	Calificación de los usuarios de 4,3 sobre 5	Informática
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa		Aumentar los niveles de seguridad de la información	# Incidentes graves de seguridad informática	0 Incidentes graves de seguridad informática	Informática
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa		Analizar alternativas para el mejoramiento de la capacidad de la Entidad en la contestación ágil y oportuna de las quejas y reclamos de los pasajeros	Cumplimiento de Actividades Programadas	1 Propuesta para mejorar la atención de quejas de los pasajeros	OTA y OAP
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa		Rediseñar del formato del nuevo Certificado de Tradición y Libertad de Aeronaves	Cumplimiento de Actividades Programadas	Nuevo formato de Certificado de Tradición y Libertad implementado	Registro
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa		Reducir los tiempos de trámites de vigencias futuras y traslados presupuestales	(45- # días que toman los nuevos trámites)/45	Reducir un 30% los trámites de los trámites presupuestales	OAP
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa		Automatizar en línea la certificación medica	Cumplimiento de Actividades Programadas	Trámite en funcionamiento	Medicina
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa		Sistematizar los Folios de matricula de registro de aeronaves.	% Folios Sistematizados	100% de los Folios Sistematizados	Registro
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa		Reducir los tiempos de adjudicación de la contratación	% procesos cumpliendo las metas establecidas	75 días para licitaciones públicas y 60 días para contratación por seguridad, concurso de méritos y menor cuantía	Administrativa
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa		Reducir los tiempos entre el proceso de contratación y suscripción de los contratos	# días entre la contratación y suscripción de los contratos	0 días entre la contratación y suscripción de los contratos	Administrativa
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa		Mejorar el trámite y servicio de exención del impuesto de timbre	Cumplimiento de Actividades Programadas	Implementación de un nuevo procedimiento	Financiera

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONÁUTICA CIVIL						
PLAN DE ACCIÓN 2013						
OBJETIVO	POLÍTICA DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	ESTRATEGIA/ COMPONENTES DE POLÍTICA	ACCIONES CLAVE	KPI	META	ÁREA RESPONSABLE
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa		Implementar el recaudo electrónico en dólares	Cumplimiento de Actividades Programadas	Sistema en funcionamiento	Financiera
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Eficiencia Administrativa	Modernización Institucional	Obtener la certificación del CEA y el reconocimiento como IES - Acreditación de Programas	Cumplimiento de Actividades Programadas	Certificación en proceso	Subdirección
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Gestión Financiera	Generación de Ingresos	Reactivar la gestión de Marketing para optimizar la explotación comercial de los Aeropuertos No Concesionados.	Cumplimiento de Actividades Programadas	Implementación de modelos de explotación comercial en por lo menos 2 de los Aeropuertos no concesionados.	Comercialización
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional		Programación y Ejecución Presupuestal/ Proyectos de Inversión/ PAC/ Plan Anual de Adquisiciones	Implementar el módulo de Contabilidad del aplicativo SIIF	Cumplimiento de Actividades Programadas	Módulo implementado	Financiera
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional			Realizar el saneamiento Contable de Obligaciones en procesos de Jurisdicción Coactiva	Cumplimiento de Actividades Programadas	Saneamiento realizado	Jurídica
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional			Mejorar los niveles de compromisos presupuestales en inversión y funcionamiento	Compromisos/ Apropriación; Obligaciones/ Apropriación	97% de los recursos de Inversión y 97% de funcionamiento comprometidos	Todas las áreas
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional			Mejorar los niveles de obligaciones presupuestales en inversión y funcionamiento	Compromisos/ Apropriación; Obligaciones/ Apropriación	93% de los recursos de Inversión y 97% de funcionamiento obligados	Todas las áreas
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional		Transparencia, Participación y Servicio al Ciudadano	Transparencia y Acceso a la Información Pública	Elaborar Fichas Técnicas de las Concesiones Aeroportuarias para consulta de los ciudadanos	# Fichas divulgadas	Fichas de las 7 Concesiones divulgadas en en la página web de la Entidad
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Plan Anticorrupción y Atención al Ciudadano		Elaborar el Plan Anticorrupción y Atención al Ciudadano e iniciar su implementación	Cumplimiento de Actividades Programadas	Plan elaborado y cumpliendo las actividades programadas	OAP
OBJETIVO 5. Fortalecer la gestión y eficiencia institucional	Plan de Mejoramiento de la Contraloría		Subsanar el 90% de los hallazgos de las Auditoría de la Contraloría General de la República suscritos en el Plan de Mejoramiento	% Hallazgos Subsanados	90% de los hallazgos subsanados	Todas las áreas

AERONÁUTICA CIVIL- PLAN DE ACCIÓN 2013	
PRESUPUESTO 2013 - DECRETO 2715 DE 27 DE DICIEMBRE 2012	
DESCRIPCION	PRESUPUESTO
GASTOS	707.471.297.562
FUNCIONAMIENTO	251.504.300.000
GASTOS DE PERSONAL	179.432.200.000
GASTOS GENERALES	39.410.200.000
TRANSFERENCIAS CORRIENTES	22.774.200.000
GASTOS DE COMERCIALIZACION Y PRODUCCION.	9.887.700.000
DEUDA	1.212.600.000
SERVICIO DE LA DEUDA EXTERNA	353.700.000
SERVICIO DE LA DEUDA INTERNA	858.900.000
INVERSION	454.754.397.562
CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA PROPIA DEL SECTOR	217.337.831.759
CONSTRUCCION PISTA PARALELA, CALLE DE RODAJE Y CONEXIONES, PRIMERA ETAPA, AEROPUERTO ELDORADO BOGOTA.	248.000.000
CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A NIVEL NACIONAL	131.746.385.459
CONSTRUCCIÓN PISTA AEROPUERTO DE IPIALES NARIÑO - PREVIO CONCEPTO DNP	21.737.000.000
CONSTRUCCION MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA AEROPUERTO EL DORADO	63.606.446.300
ADQUISICION DE INFRAESTRUCTURA PROPIA DEL SECTOR	5.545.000.000
ADQUISICION TERRENOS PARA CONSTRUCCION Y AMPLIACION DE AEROPUERTOS.	5.545.000.000
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PROPIA DEL SECTOR	66.797.565.803
MEJORAMIENTO Y RECUPERACION ESTACIONES DE RADIOAYUDAS A NIVEL NACIONAL.	6.120.000.000
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA.	54.430.565.803
ADECUACION MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA AMBIENTAL AEROPORTUARIA.	6.247.000.000
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA ADMINISTRATIVA	1.133.000.000
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA ADMINISTRATIVA A NIVEL NACIONAL	1.133.000.000
ADQUISICION Y/O PRODUCCION DE EQUIPOS, MATERIALES SUMINISTROS Y SERVICIOS PROPIOS DEL SECTOR	48.172.000.000
ADQUISICION DE SISTEMAS Y SERVICIOS INFORMATICOS PARA EL PLAN NACIONAL DE INFORMATICA. PREVIO CONCEPTO DNP.	8.240.000.000
ADQUISICION DE EQUIPOS PARA REDES DE TELECOMUNICACIONES.	3.998.000.000
ADQUISICION DE EQUIPOS Y SERVICIOS MEDICOS PARA SANIDADES AEROPORTUARIAS.	2.800.000.000
ADQUISICION DE SERVICIOS DE SEGURIDAD PARA EL CONTROL Y OPERACION DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA Y AYUDAS A LA NAVEGACION AEREA.	33.134.000.000
MANTENIMIENTO DE EQUIPOS, MATERIALES, SUMINISTROS Y SERVICIOS PROPIOS DEL SECTOR	5.097.000.000
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE EQUIPOS DE COMPUTACION. PREVIO CONCEPTO DNP.	5.097.000.000
ADQUISICION, PRODUCCION Y MANTENIMIENTO DE LA DOTACION PROPIA DEL SECTOR	95.855.000.000
ADQUISICION DE EQUIPOS Y SISTEMAS DE ENERGIA SOLAR Y COMERCIAL A NIVEL NACIONAL.	2.226.000.000

AERONÁUTICA CIVIL- PLAN DE ACCIÓN 2013	
PRESUPUESTO 2013 - DECRETO 2715 DE 27 DE DICIEMBRE 2012	
DESCRIPCION	PRESUPUESTO
ADQUISICION DE EQUIPOS DE PROTECCION Y EXTINCION DE INCENDIOS BUSQUEDA Y RESCATE.	3.465.000.000
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE EQUIPOS DE EXTINCION DE INCENDIOS Y BUSQUEDA Y RESCATE.	4.000.000.000
ADQUISICION SERVICIO RED INTEGRADA DE MICROONDAS, CANALES TELEFONICOS Y TELEGRAFICOS NIVEL NACIONAL.	2.850.000.000
ADQUISICION DE EQUIPOS Y SISTEMAS PARA LA RED METEOROLOGICA AERONAUTICA.	4.896.000.000
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE EQUIPOS Y SISTEMAS AEROPORTUARIOS A NIVEL NACIONAL.	3.177.000.000
ADQUISICION Y RENOVACION DE EQUIPOS Y ELEMENTOS PARA LA SEGURIDAD EN AEROPUERTOS.	2.280.000.000
AMPLIACION RED DE RADARES A NIVEL NACIONAL	7.870.000.000
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DEL SISTEMA DE TELECOMUNICACIONES Y AYUDAS A LA NAVEGACION AEREA A NIVEL NACIONAL	12.000.000.000
ADQUISICION DE EQUIPOS DEL PLAN NACIONAL DE AERONAVEGACION A NIVEL NACIONAL.	2.303.000.000
ADQUISICION EQUIPOS Y REPUESTOS PARA SISTEMAS AEROPORTUARIOS NIVEL NACIONAL.	3.184.000.000
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE EQUIPO AEREO.	2.550.000.000
MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE EQUIPOS DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA.	2.300.000.000
REPOSICION Y MANTENIMIENTO PARQUE AUTOMOTOR PARA LA OPERACION DE LA INFRAESTRUCTURA AERONAUTICA Y AEROPORTUARIA.	510.000.000
ADQUISICION EQUIPOS Y SISTEMAS AERONAUTICOS Y AEROPORTUARIOS AEROPUERTO EL DORADO	42.244.000.000
PROTECCION Y BIENESTAR SOCIAL DEL RECURSO HUMANO	2.060.000.000
APLICACION DE LOS PROGRAMAS DE SALUD OCUPACIONAL.	2.060.000.000
LEVANTAMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DE INFORMACIÓN PARA PROCESAMIENTO	2.312.000.000
LEVANTAMIENTO DE INFORMACION PARA ESTUDIOS, PLANES Y PROGRAMAS AMBIENTALES	2.312.000.000
ASISTENCIA TECNICA, DIVULGACION Y CAPACITACION A FUNCIONARIOS DEL ESTADO PARA APOYO A LA ADMINISTRACION DEL ESTADO.	10.445.000.000
CAPACITACION PERSONAL TECNICO Y ADMINISTRATIVO.	5.228.000.000
ASESORIA Y SERVICIOS DE CONSULTORIA.	3.517.000.000
CONTROL OPERACIONAL PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD AEREA	1.700.000.000